



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Szeghalom
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32757/2025/PALYA

BIHARNAGYBAJOM állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Sárkány László
állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék.....	2
1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	10
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítő berendezések	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.8. Világítás	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek	20
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	22

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	22
2.6. Osztott munkaidő	23
2.6.1. Szolgálat megszakítás	23
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	23
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	24
2.11. Váltókezelő részletes feladata	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	26
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	27
2.20. Váltógondozás	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	27
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	27
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	27
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	27
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	28
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	28
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	28
2.25.2. Biztonsági betét	29
2.26. Váltóellenőrzés	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	29
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	29
2.29. Tolatás engedélyezése	30
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	30
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	30
2.30. Egyidejű tolatások	30

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	30
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	31
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	31
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	31
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	31
2.37. Rögzítősaruk	31
2.37.1. Tárolás	31
2.37.2. Kezelés	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	32
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	32
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	32
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	32
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	33
2.40. Páros féksaru	33
2.41. Intézkedési kötelezettség	33
2.42. Engedélykérés-adás	34
2.42.1. Lebonyolítás	34
2.42.2. Tanú bevonása	34
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	34
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	34
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	34
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	34
2.45.2. Vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	36
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	36
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	36
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	37
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	37
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	37
2.49. Rendkívüli küldemény	37
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	37
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	37
2.50. Lassúmenetek	38
2.53. Utastájékoztató	40
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	40

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	40
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	40
2.53.6. Rendkívüli események.....	40
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	41
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	42
2.54. Közlekedés	42
4. Pályavasúti informatikai rendszer	43
4.1. Számítógépes munkaállomás	43
4.2. Szolgáltatások kezelése	43
4.2.1. Naplózás	43
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	43
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	44
4.4. Készre jelentés.....	44
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	45
4.6.1. Feladatok.....	45
4.6.2. Üzenetfogadás	45
4.6.3. Üzenetküldés	45
4.7. Belső adatrögzítés	45
4.8. Jelszavak kezelése	45
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	46
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	46
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	46
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	46
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	46
4.9.5. Készre jelentés	47
4.9.6. Üzenetek kezelése	48
5. Helyi sajátosság.....	49
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	49
5.3. Dokumentáció	49
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	49
5.6.A villamos úton ellenőrzött váltók ellenőrzésének megszűnése esetén követendő eljárás:	49
5.7. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	50
5.8 A vonatok visszajelentése jól működő berendezés esetén.	50
5.9. Váltóellenőrzés megtartása a berendezés használhatatlansága esetén.	50

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Biharnagybajom állomás a 128 sz. Kötegyán –Vésztő- Püspökladány mellékvonalként üzemeltetett egy vágányú, nem villamosított vonalon a 230+00- 223+00 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

128 vonalon: Füzesgyarmat állomás
Püspökladány állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

128 vonalon: Biharnagybajom és Püspökladány állomások között:

- Sárretudvari megállóhely a 186.sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely
- Szerép megállóhely a 158.sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely
- Hosszúhát megálló-rakodóhely a 126.sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
A megálló-rakodóhelyen rakodóvágány ágazik ki az A/1 kiágazási váltóval a 128+38 sz. szelvényben, valamint a B/1 kiágazási váltóval a 123+72 sz. szelvényben.
- Püspökladány-Vásártér megállóhely a 26. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

128 vonalon: Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között:

- Agrimpex Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, mely kiágazik a 241.sz. szelvényben az E/1 kiágazási váltóval.
- Biharnagybajomi BIMEKSZ Kft sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, mely kiágazik a D/1 kiágazási váltóval a 257+ 88 sz. szelvényben, valamint a C/1 kiágazási váltóval a 262+02 sz..

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

128 vonalon: Biharnagybajom – Püspökladány állomások között:

Legnagyobb esés: 3,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 1,6 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

128 vonalon: Biharnagybajom - Füzesgyarmat állomások között:

Legnagyobb esés: 2,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 2,2 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa: egyközpontos, nem biztosított fénybejáratú jelzős kulcsazonosító berendezés.

A berendezés kezelési körzete, Biharnagybajom állomás területe, a BIMEKSZ Kft., valamint az Agrimpex Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati helyei.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Biharnagybajom - Püspökladány állomások között állomástávolságú követési rend van.

Ellenmenetet kizáró berendezés üzemel, vonatbefolyási rendszer nincs kiépítve.

Biharnagybajom - Füzesgyarmat állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

Ha az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlanná válik, Püspökladány és Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni. Az értesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma:

Biharnagybajom– Püspökladány állomások között - tekintettel a vonat által működtetett állomási fénysorompó berendezésekre, valamint az ellenmenetet kizáró berendezésre - az elől haladó vonat megérkezéséről – az ellenmenetet kizáró berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével – való meggyőződés előtt vonat nem indítható.

Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között vonatindítás a visszajelentés vétele előtt csak MRN vonatok esetén lehetséges.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.sz.	rakodó- mellékvágány	331	0	2/3	HU-14324- 01-1	K	nyílt	5km/h seb.-el járható
II. sz.	átmenő fővágány /egyvágányú pályán/	310	0	4/3	HU-14324- 01-2	E	nyílt	
III. sz.	vonatfogadó/indító fővágány	345	0	4/1	HU-14324- 01-3	F	nyílt	

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossz	Szelvény-szám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	129 m	225+30 – 226+59	sk0	2,00	aszfalt
II.-III.	129 m	225+30 – 226+59	sk0	2,00	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	160	IGEN		IGEN
I.(O)	30	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Biharnagybajom	j	230+00	A	Nem biztosított fény bejárat jelző	
Füzesgyarmat-Biharnagybajom	j	237+15	AEj	Nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	
Az SR1 és az 1 sz. váltó között	j	224+00	V	Útsorompó és állomásköz fényfedező jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Biharnagybajom	j	223+00	B	Nem biztosított fény bejárat jelző	
Püspökladány-Biharnagybajom	j	216+00	BEj	Nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	226+15 226+47	226+15– 226+47 sz. szelvényekben a I. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	228+20 228+23	228+20 – 228+23 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti előrakodó állomás kezdőpont felőli végén
Tolatási határjelző	229+50	Füzesgyarmat állomás felé
Tolatási határjelző	223+50	Püspökladány állomás felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**Forgalmi irodában:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

Állomási tárolóban:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E		X	X		X		E		ÁF	
2	E		X	X		X		E		ÁF	
3	E		X	X		X		E		ÁF	
4	E		X		X	X		E		ÁF	

Jelmagyarázat:

Váltójelző:

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

*:Kiszögelt váltó

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Állítási mód	Megjegyzés
VS2	228+38	2 sz. váltó	Helyszíni	I. sz.vágány kezdőpont felőli végén
VS1	225+17	3 sz. váltó	Helyszíni	I. sz.vágány végpont felőli végén

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. rakodó vágányon Űrszelvénybe nyúló tárgyak:

- Élőrakodó a 228+20 – 228+ 23 sz. szelvényekben
- Oldalrakodó a 226+25 – 226+50 sz. szelvényekben

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Füzesgyarmat - Biharnagybajom között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
331+19	AS331	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Füzesgyarmat- Bucsa között/4206	Füzesgyarmat állomás forgalmi iroda
324+29	–	nem biztosított	Macskás	–
306+58	–	nem biztosított	Almáskerti út	–
255+51	–	nem biztosított	Csillag tanya	–
236+98	–	nem biztosított	Porosközi dűlő	–

Biharnagybajom – Püspökladány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
219+30	–	vasúti gyalogos átkelőhely	Biharnagybajom, Béke telep	–
217+07	–	nem biztosított	Biharnagybajom, Nyugati sor	–
192+32	–	nem biztosított	Sárrétudvari, Sárréti út	–
179+88	–	nem biztosított	Sárrétudvari, Nagy tanyai út	–
161+42	–	nem biztosított	GPS: É 47,234496 K 21,150583	–
158+57	AS158	fénysorompó	Szerep, Nagy utca, Szerep- Sárrétudvari között/4211	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
146+45	–	nem biztosított	Csicsó út	–
129+64	–	nem biztosított	GPS: É 47,234971 K 21,108616	–
115+38	–	nem biztosított	GPS: É 47,241518 K 21,096011	–
97+84	–	nem biztosított	Ürmösháti tanya	–
88+01	AS88	fénysorompó	Ürmöshát, Hosszúhát- Püspökladány között/4211	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Biharnagybajom – Püspökladány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
75+95	–	nem biztosított	GPS: É 47,276729 K 21,08986	–
66+37	–	nem biztosított	GPS: É 47,285288 K 21,088377	–
48+78	–	nem biztosított	GPS: É 47,301009 K 21,085644	–
40+25	–	nem biztosított	GPS: É 47,308243 K 21,088639	–
32+35	–	nem biztosított	Püspökladány, Vásártér utca	–
26+68	AS26	fénysorompó	Püspökladány megállóhely, Árpád utca	Püspökladány állomás forgalmi iroda
19+45	AS19	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	Püspökladány, Erdő út, Püspökladány- Állomás/ 42(E60)	Püspökladány állomás forgalmi iroda
17+33	–	vasúti gyalogos átkelőhely	Püspökladány, Darányi I.u.	–
13+87	AS13	fénysorompó	Püspökladány, Mikszáth Kálmán utca	Püspökladány állomás forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
223+62	SR1	Fénysorompó	Biharnagybajom állomás, Béke telep	Állomás forgalmi iroda
223+47	-	vasúti gyalogos átkelőhely	Biharnagybajom állomás, Béke telep	–
229+05	-	vasúti gyalogos átkelőhely	Temetői	–

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
CB távbeszélő
mobiltelefon

Biharnagybajom és Püspökladány állomások között pályatelefonok a bejáratok mellett és a sorompószelektényeknél, valamint a forgalmi irodákban vannak elhelyezve.

Püspökladány és Biharnagybajom állomások között a GSM-R körzet kezdete/vége: 17+50 sz.szelvénnyben található.

Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő	
Szolgálati hely	Hívójel
Biharnagybajom állomásforgalmi iroda	– • • •
Füzesgyarmat állomás forgalmi iroda	– • •
Püspökladány állomás forgalmi iroda	• – – •
Szeghalom állomás forgalmi iroda	• – • •

Szolgálati hely/ Munkahely	Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök Szeghalom	06/30-70 06-1/516-3070	+36-30-627- 7058	sarkany.laszlo2@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor- Szeghalom	06/30-72	+36-30-161- 9658	fekete.barnabas@mavcsoport.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Szeghalom	06/30-57 06-1/516-3057	+36-30-565- 5850	szeghalom.rfszt@mavcsoport.hu
Területi forgalmi koordinátor Békéscsaba	06/31-10 06-1/516-3110	+36-20-383- 7853	meszesan.laszlo@mavcsoport.hu
Forgalmi üzemmnök- Békéscsaba	06/31-02 06-1/516-3102	+36-30-128- 8144	puha.zoltan@mavcsoport.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő	06/30-13 06-1/516-3013	+36-30-715- 2228	veszto.rfszt@mavcsoport.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Püspökladány	03/61-33 06-1/513-6133 03/62-33 06-1/513-6233	+36-30-652- 0030	100.kofi2@mavcsoport.hu
Forgalmi szolgálattevő - Füzesgyarmat	06/30-41 06-1/516-3041	+36-30-565- 5851	fuzesgyarmat.rfszt@mavcsoport. hu
MOL Nyrt. DS Logisztika Füzesgyarmat kőolajtöltő	06/30-43	+36-20-280- 8895	<u>zsandor@mol.hu</u>
Forgalmi szolgálattevő - Biharnagybajom	06/38-09 06-1/516-3809	+36-30-722- 0378	biharnagybajom.rfszt@mavcsopo rt.hu
Call-Center	01/48-78	+36-30-504- 4878	-
Területi Funkcionális Felügyelet Szeged	06/13-55 06/17-39	+36-30-941- 1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30-330- 2959 +36-30-685- 3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav csoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/	06/22-92	+36-30-936- 0250	<u>diszpecser.erosaram@mavcsopor t.hu</u>

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Szeghalom forgalmi iroda	+36-30-565-5850
Körösladány forgalmi iroda	+36-30-467-8420
Dévaványa forgalmi iroda	+36-30-467-8412
Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely	+36-30-565-5849
Füzesgyarmat- forgalmi szolgálattevő- forgalmi iroda	+36-30-565-5851
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-467-8415
Biharnagybajom forgalmi iroda	+36-30-722-0378

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.6.2. Hangrögzítő berendezések

A távbeszélő kapcsolatok – Püspökladány állomás állomásközi távbeszélője kivételével – hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek. Püspökladány állomáson az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel kiegészített. A hangrögzítő berendezés használhatósága Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője részéről nem ellenőrizhető.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Püspökladány állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, melyet előjegyeznek a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító - Szeged	06/13-33 06-1/516-1333	+36-30-565-6349	uksgfoir@mavcsoport.hu
Forgalmi vonalirányító - Szeged	06/86-61 06-1/516-8661	+36-30-236-5711	uksg.600@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító Szeged	06/23-24 06/23-25 06-1/516-2324 06-1/516-2325	+36-30-542-6224	szesg@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyílt utasperon térvilágítása, valamint az I.-II.sz. váltóközetek térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A nyílt utasperon és a felvételi épület térvilágítása alkony kapcsolóval ellátott.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség helyisége
- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás módja	Kiágazási váltó		Megjegyzés
		száma	iránya	
Biharnagybajomi BIMEKSZ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	C/1 D/1	K K	Érvényes szerződéssel rendelkezik
Hosszúhátmegálló-rakodóhelyen volt Kabai Cukorgyár Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	A/1 B/1	K K	Kiadott ÜVU hatályon kívül helyezve
Agrimpex Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal	E/1	K	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges sebkötöző csomag az állomásfőnöki irodában, az alkoholszonda, az alkoholos állapot ellenőrzési napló és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyv a forgalmi irodában található. A véralkohol-vizsgálati doboz Szeghalom állomás forgalmi irodájában található.

Alkohol teszter az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az MVSz Helyi Függelék 9. pontjában meghatározottak szerint

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Orvosi ügyelet	Püspökladány, Kossuth u. 1.	06-52/506-303
Orvosi rendelő	Biharnagybajom, Kossuth u.	06-54/472-038 06-30/824-5878
Kórház	Berettyóújfalu Területi Kórház, Orbán Balázs tér 1.	06-54/402-200; 06-80/204-448
Egészségügyi intézmény	Püspökladány Egészségügyi Intézmények Rendelőintézete Püspökladány, Kossuth u. 1	06-54/451-164, 06-54/451-165, 06-54/451-167, 06-80/204-448

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívószám	-	112
Polgárőrség	Biharnagybajom, Polgárőrség, Várkert u. 36	06-20/220-9049
Polgármesteri Hivatal	Polgármesteri Hivatal, Rákóczi u. 5.	06-54/472-002, 06-54/472-029
Biztonsági Főigazgatóság, Fegyveres Biztonsági Őrség	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II.	TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrassy u.58.	06-30/397-4354
Vállalkozó vasúti társaság	Rail Cargo Hungária Zrt. 1133. Budapest, Váci u.92. Területi Üzemeltetési Központ 3530. Miskolc, Szemere u.26.	03/21-05- kirendeltségveze tő 03/21-08- vonatkezelési szakelőadó
Vállalkozó vasúti társaság	CER Hungary Zrt. 1097. Budapest, Könyves Kálmán krt.16.	06-30/701-1518
Takarítócég (ZOL-TAK Kft.)	2145.Kerepes, Esze Tamás u.15.	06-30/830-4039

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1

Tolatási technológiához szükséges és minimális létszám az állomás területén:

- 1 fő vonali tolatásvezető.

Az állomáson rendszeresített tolató rádió nem áll rendelkezésre, ezért az egy tagban tolatható kocsik hossza legfeljebb 200 méter lehet.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

A hatályos Munkautasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentációk állandó gyűjteménye a forgalmi irodában található.

A forgalmi irodai utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

A Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kiegészítendő kimutatások, nyilvántartások állandó gyűjteménye alapján:

- Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
- MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások:
elektronikusan nyilvántartva
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
- Helyi dokumentumok:
elektronikusan nyilvántartva
a Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre a forgalmi irodában kiegészítve

Kimutatások, nyilvántartások a forgalmi irodában	
Kifüggesztve	Könnyen hozzáférhető dossziében
Értesítési Rend	Alkoholos állapot ellenőrzési napló
Nyíltvonali útátjárók	Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez	Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra
A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza	Ténymegállapítási jelentés
Lezárási táblázat	Elismerő nyilatkozat
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére	Közös tény-és kármegállapítási jegyzőkönyv
Tűzriadóterv	Menetidők táblázatos kimutatása
Szolgálati beosztás	Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	Helyiségjegyzék
	Világítási naptár

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve:

- a forgalmi személyzet részére

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott szerint, a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles szolgálatba jelentkezni. Amennyiben az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor szolgálatátadás idején, az állomáson tartózkodik a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál történik.

A jelentkezés után az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint, ha nincs jelen, akkor a forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A szolgálatba lépő és eltávozó valamint a szolgálatot megkezdő váltókezelő munkavállaló a Szolgálati beosztásban közölt időpontot köteles előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A KSZ Helyi Függelékében meghatározott szerint, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban a forgalmi szolgálattevő munkakörben, személyesen, szóban és írásban történik a szolgáltatátadása-átvétele.

A szolgáltatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rendszeresen ismétlődő „Állandó jellegű szolgáltatátadás” kinyomtatásra, beragasztásra, majd általa aláírásra kerül a fedőlap belső oldalán.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálatban átadva:

- Utasítás,-kiegészítő utasítások,-segédkönyvek,-rendelkezések gyűjteménye
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartás
- C/1, D/1, E/1 váltók biztonsági betétei, a lezárt szekrény kulcsával
- Scvph. főkulcsai: BIMEKSZ Kft.- A/8, A/17, Agrimpex Kft.- A/1, Hosszúhát mrh.B/21
- Váltózár másodkulcsok
- 2db páros féksaru
- Érvényben lévő elektronikus üzenetek
- Helységjegyzéken felsoroltak
- 3db alkoholszonda
- 1db sebkötöző csomag
- Kullancs elleni egység csomag
- Mobiltelefon + töltő
- 1db számítógép és tartozékai
- ÁVU-ban szereplő jelzőeszközök
- MVSZ Helyi Függelékben előírtak

Állomásfőnök

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A váltókezelői munkakörben szolgálatszünetelés van a KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben. A szolgálat megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyeznie.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben meg van szakítva. A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén köteles tartózkodni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakításának kezdetét és végét köteles Püspökladány és Füzesgyarmat állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

A szolgálat megszakításának és újbóli felvételének tényét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

A szolgálat ismételt felvétele során, a forgalom megindítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles az állomási berendezésre visszajelentett állomási fénysorompó visszajelentő fényének kiértékelésével meggyőződni, annak állapotáról. Ha a berendezésben meghibásodás következett be, azonnal intézkedni kell a hiba elhárításáról.

A forgalmi szolgálattevőknek:

Az érvényes kiutalt menetvonal alapján közlekedő vonat leközeledéséig, a szolgálat megszakítás megkezdése előtti utolsó vonatról a szolgálat újbóli megkezdése után adható visszajelentés, valamint engedélyezett esetben az engedélyadás bizonyításáig tart a forgalmi szolgálat.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő állomásbejárásra kötelezettek.

A váltókezelő a szolgálat megkezdés után, de legkésőbb 30 percen belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területén. Az állomásbejárás megkezdését és befejezését külön sorban köteles előjegyezni, a forgalmi szolgálattevővel közösen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba. „...óra ... perc állomásbejárás megkezdve. Aláírás, Aláírás” „...óra ... perc állomásbejárást befejezve. Rendellenességet, hiányosságot nem állapítottam meg (hiányosság megállapítása esetén hiányosságot kell közölni) Aláírás, Aláírás” szöveggel.

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás befejezése után köteles az első vonat előtt állomásbejárást tartani az állomás egész területén, amelyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő soraiba elő kell jegyeznie. Az előjegyzések a váltókezelői szolgálatkezdés utánira előírtak szerint történnek.

A bejárások alkalmával el kell végeznie az állomáson található szolgálati és utasforgalmi célú épületek, helyiségek vagyoni védelmi szempontú ellenőrzését is.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei 2. sz. Függelékében felsorolt kiegészítő utasítások és segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasítás Helyi Függelékében, valamint Munkautasításokban, függelékben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- A forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakításának befejezése után az első vonat előtt köteles állomásbejárást tartani, melynek során köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról is. Ennek tényét előjegyzi az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7 pontja alapján.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Elrendeli a váltókezelő részére a vágányút beállítását.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.45.1. pontja alapján.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Megfigyeli az induló, érkező, áthaladó vonatokat, valamint azok végének és elejének jelzéseit
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Engedélyezi a váltókezelő részére a váltógondozást.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utas védelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Esetleges utas panasz esetén rendelkezésre bocsátja a “Szolgáltatások és Panaszok” könyvét.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózár kulcsazonosító berendezés rendelkező készüléket a Kezelési Szabályzat rendelkezéseinek szigorú betartásával.
- Őrzi és felügyeli az állomásra rendszeresített rögzítő sarukat, páros féksarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és lakat kulcsait.
- Az illetékes diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések, távközlési és informatikai berendezések, eszközök használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a segélyhívás fogadó központot (112), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt jelenti „Zárt csoportú e-mail” rendszeren az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén alkoholszondás vizsgálatot végez,
- A Személyszállítási Megállapodás alapján, ha a forgalmi szolgálattevőnél jelentkező vasútvállalati személyzet munkaképes állapotával kapcsolatban aggálya merül fel, azonnal értesíteni köteles a vasútvállalat területi személyszállítási főirányítóját, majd a területi főüzemirányítót /forgalmi vonalirányítót. A forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányító /forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezése alapján köteles eljárni. A kapott rendelkezést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait elsősorban zárt e-mailen (havaria esetén telefonon) jelenti az Ingtatlankezelési diszpécser részére
- Végzi a levélkezelést (Személyszállítási Megállapodás alapján).
- Végzi a kiküldött piktogramok, hirdetmények, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.

- Gondoskodik a külső tér és a váróterem megvilágításáról.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.(FOR00, IÜR, levelező rendszer stb.)
- Téli forgalom ellátása esetén végzi a váltók hótól, jégtől történő tisztítását a Pályafenntartási szakszolgálat, vagy a hó és jégmentesítést végző alvállalkozó kiérkezéséig.
- Aláírásával tudomásul veszi a Fejrovatos előjegyzési naplójában a váltókezelői szolgálat megkezdését/befejezését.
- Tájékoztatja az állomásfőnököt, forgalmi koordinátort az állomáson történt területi,- központi szintű ellenőrzésekről. A kapott rendelkezés alapján kezeli az Ellenőrzési napló 2. példányát.
- Előírt időben zárja a várótermet.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan:

- a Fejrovatos előjegyzési naplót
- a Hibaelőjegyzési könyvet
- a FOR Hibaelőjegyzési (HEN) naplót
- a napi lassúmenet és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást
- Online-excel Helyzetjelentés táblázatot

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A váltókezelő szolgálatának megkezdése után köteles állomásbejárást tartani 30 percen belül
- A feladatai végzése során az F.2 sz. Forgalmi Utasítás és Függelékéi 2. sz. Függelékében felsorolt kiegészítő utasítások és segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Tűzvédelmi Szabályzatban és a Környezetvédelmi Utasítás Helyi Függelékében, valamint Munkautasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Részt vesz a vonatforgalom szabályozásában
- Váltó és vágányút ellenőrzést tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24, 2.21.2 pontjai alapján.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2 pontja alapján.
- A kifüggesztett váltótisztítási technológia szerint végzi a váltók tisztítását és gondozását.
- A váltókezelő a munkahelyéről való eltávozásra engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az eltávozás és visszaérkezés időpontját a forgalmi szolgálattevő előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Téli forgalom ellátása esetén végzi a váltók hótól, jégtől történő tisztítását a Pályafenntartási szakszolgálat kéréséig.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi a váltókezelői szolgálat megkezdését/befejezését.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Részletes teendőit az Egyéni munkaköri leírás tartalmazza.

Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben olvashatóan:

- a Fejrovatos előjegyzési naplót,

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókörzethez tartoznak: 1, 3. sz. váltók

A II. sz. váltókörzethez tartoznak: 2, 4. sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. és a II. sz. váltókörzethez tartozó váltók őrzése a váltókezelő feladata, a váltókezelő szolgálatszünetelése idején pedig a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonat részére a váltókezelők, valamint a forgalmi szolgálattevő állíthatja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a váltókezelő, valamint a forgalmi szolgálattevő állíthatja.

Az 2.sz. váltóállításánál szükséges kezelni a VS2 védelmi berendezést is.

Az 3.sz. váltóállításánál szükséges kezelni a VS1 védelmi berendezést is.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

1, 2., 3., 4. sz. váltók szabványos állásukban (egyenes) állandóan zárva tartott váltók.

Az állandóan zárva tartott váltók állítása, felnyitása, feloldása, lezárása a váltókezelő, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozás az I. sz. és a II. sz. váltókörzetben történik.

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak: 1, 3. sz. váltók

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak: 2, 4. sz. váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás I. sz. és II. sz. váltógondozási körzetéhez tartozó váltók gondozása a váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állandóan zárva tartott váltók szükség szerinti gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani, valamint a sínszékekről és környékéről a régi váltótisztító anyagot, az esetleges gyomot eltávolítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az engedélyt az időpont, és a váltókörzet megjelölésével, valamint a váltógondozás befejezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye az állomási tárolóban van.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő állomásbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor az ellenőrzések alkalmával, rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan lezárt váltóknál a használhatóságról szolgálatonként, a szolgálat második felében, vonat - és tolatásmentes időben kell meggyőződni, és ezt a tényt a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplónak a következő sorában előjegyezni a váltók számainak (vesszővel elválasztva) feltüntetésével „... óra ...perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem Aláírás.” szöveggel.” A forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítás után az állomásbejárással együtt köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítását a váltókezelő részére a 2.23. pontban meghatározottak figyelembevételével köteles elrendelni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Füzesgyarmat felől/felé	8	8
bejárat/kijárat Püspökladány felől/felé	7	7

Berendezés használhatatlansága, távolbalítás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.
bejárat/kijárat Füzesgyarmat felől/felé	18	18
bejárat/kijárat Püspökladány felől/felé	17	17

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni a forgalmi iroda előtti térről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges a vágányutat ténylegesen be kell járni a váltókezelőnek az „A” jelű bejáratú jelzőtől, ha a 2. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A „B” jelű bejáratú jelzőig, ha az 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába „... óra ... perc vágányút ellenőrzés a ... sz. vonat részére, vágányra(-ról) Aláírás” szöveggel elő kell jegyezni.

A váltókezelő szolgálat szünetelésének időtartama alatt a feladatot a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A másodkulcsok a forgalmi irodában leolmozott szekrényben találhatók.

- VS1, VS2 jelű védelmi berendezések.
- 1, 2, 3, 4 váltózárak.

2.25.2. Biztonsági betét

Biharnagybajom-Füzesgyarmat között	Terelési irány	Fajtája, darabszáma	Tárolási helye
E/1	egyenes	kampózáras-1db	leolmózott szekrényben a forgalmi irodában
D/1	egyenes	kampózáras-1db	leolmózott szekrényben a forgalmi irodában
C/1	egyenes	kampózáras-1db	leolmózott szekrényben a forgalmi irodában

A biztonsági betétek őrzését, kiadását, valamint visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában, leolmózott szekrényben vannak.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő váltóellenőrzés megtartásánál a második személy.

A váltókezelői szolgálat szünetelése idején a váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő egyedül végzi.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítás bejelentés sorrendjét a vonat/ok érkezési/indulási sorrendje határozza meg, amelyről a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás alkalmával rendelkezik.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Füzesgyarmat - Biharnagybajom között				
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
331+19	AS331	Irányfüggetlen		IGEN

Püspökladány – Biharnagybajom között				
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
26+68	AS26	Irányfüggetlen		IGEN
19+45	AS19	Irányfüggetlen		IGEN
13+87	AS13	Irányfüggetlen		IGEN
88+01	AS88	Irányfüggetlen	X	NEM
158+57	AS158	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, beleértve az emberi erővel végzett tolatást is.

Az állomáson a tolatás engedélyezése előszóval, Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és az ÁVU mellékletben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére előszóval,
- a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezetőjegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, valamint nem veszélyeztető tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomás területén szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatást, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása a menetrendi időszakra érvényes személyvonati technológia alapján történhet, valamint, kizárólag indokolt esetben (vágányfelszabadítás vonat részére, biztosítóberendezési meghibásodás, rendkívüli kisorozás stb.) szabad tolatást végezni. A tolatás vezetésére a tolatásvezetőt, a vonat vezető jegyvizsgálóját kell felhatalmazni, forgalmi szolgálattevő vezetésével a tolatás nem végezhető!

A tolatást fokozott óvatossággal kell végrehajtani, a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt, köteles a tolatásban részt vevő dolgozókat értesíteni, valamint értesíteni kell az utasokat a tolatási mozgásról. A vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló is köteles a tolatási mozgás megkezdése előtt az utasokat tájékoztatni. A tolatandó járműveknél minden megkezdett 200 m hossz után 1 fő tolatásban részt vevő munkavállaló személyes jelenléte szükséges (tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló). Tolatásra az állomás II. III. vágánya használható. Elkerülhetetlen esetben az ilyen tolatások lebonyolíthatók az állomási rakodó vágányán is.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A javítási, tisztítási munkák a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhetők. A javítás/tisztítás megkezdése előtt a munkavezetőnek a forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt az időpont és vágány megjelölésével a Fejrovasat előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a munkavezetővel aláíratni. „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés megkezdve” Aláírás, Aláírás. A munkavezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovasat előjegyzési naplóba előjegyezni és a munkavezetővel aláíratni. „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.” Aláírás, Aláírás.

A szerelvény fedezését a munkavezető az állagában levő Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatási mozgás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül nem engedélyezett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás területén a mozdonyok egyedül vagy legfeljebb egy kocsival történő mozgása csak a tolatásvezető jelenléte és helyszínen történő irányítása mellett végezhető. Az I, II, III számú vágányokon a felvételi épület előtt végzett tolatások esetén a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni az utasperon megközelítésére szolgáló átjáróinál.

A jelzést adó munkavállaló lehet a tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Biharnagybajom állomáson 4 db rögzítő saru – BH1, BH2, BH3, BH4 sorszámu - rendszeresített, mely a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzetében található.

2.37.2. Kezelés

A sorszámozott rögzítő sarukat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kiadni a tolatás vezetője részére.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaru elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a korábban kiadott rögzítősarukról (darabszámáról, helyéről) a tolatás elrendelésekor írásban, az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) kell értesíteni. A tolatás vezetője a tolatószemélyzetet éloszóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vonatközlekedés miatt fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor, a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője éloszóval, jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával a saruvizsgálatokat az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyv”-ben jegyzi elő.

Szolgáltatátdadáskor a rögzítő sarukat a szolgáltatátdadás szövegében tételesen át kell adni (vágány szám/sorszám, valamint az ÁVU-ban meghatározott helyen BH1-BH4 sz.- ig átadva).

A rögzítősaruk használhatóságáról az átadó és az átvevő is köteles meggyőződni. Használhatatlan rögzítősarut kiadni tilos, visszavételkor felfedezett hibákról eseménykönyvi jelentést kell írni.

Abban az esetben, ha a járműveket rögzítősaruval biztosították megfutamodás ellen, szolgálat megszakítás megkezdése előtt a rögzítősarut ki kell cserélni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétre, ennek elhelyezése a tolatást végző munkavállaló kötelessége.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Nem szabad rögzítő sarut használni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon túlmenően az állomáson az I. és II. számú vágányok között kiépített átjárókban lévő vágányrészekben.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 darab /1.,2. 3. 4. sorsz./kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni. Tárolási helyük: az állomási tároló.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal, lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét/ek átadását, a szolgáltatásadás szövegében tételesen elő kell jegyezni (vágány szám/sorszám, valamint az ÁVU-ban meghatározott helyen 1-4 sz.-ig átadva).

Az állomáson szolgálatmegszakítás tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

Állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával köteles meggyőződni az előírászerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Az esetleges járműmegfutamodások megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. A 2 db páros féksaru tárolási helye az állomási tárolóban van. Használhatóságukról szemrevételezéssel győződnek meg. A forgalmi szolgálattevő 1 db páros féksarut a szolgálat megszakítás megkezdésekor/befejezésekor a felvételi épület előtti alkalmas hely (re)ről elhelyez, valamint eltávolít a tárolási helyére.

Amennyiben a páros féksaruk használva voltak, a vizsgálatát az állomásfőnök (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) végzi el.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a biztonságos vonatközlekedés érdekében a szükséges intézkedéseken kívül köteles kapcsolatot tartani:

- a forgalmi vonalirányítóval, területi főüzemirányítóval: a tőlük kapott rendelkezéseket (vonatkésérről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés, vonat összeállításban történt változások) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni
- a szomszédos állomásokkal: a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről
- a Vállalkozó vasúti társaságokkal: a részükről felmerülő tolatási igények fogadása, visszaigazolása, teljesítés utáni időbeni rögzítése a pályavasúti informatikai rendszerben
- a hó és jégmentesítést végzők alvállalkozójával, pálya diszpécserrel: téli időjárás alkalmával közlekedési utak, váltók tisztítása, síkosság mentesítése érdekében a D.4. sz. Utasítás figyelembe vételével
- az Ingatlankezelési diszpécserrel az utasforgalmi terek, külső téri világítás hiányosságainak bejelentése érdekében, az ÁVU 11. sz. mellékletében rögzített az állomás területének energiatakarékos megvilágítása érdekében
- Call-center adatszolgáltató központ kezelőjével távbeszélőn.
- állomásfőnökkel, forgalmi koordinátorral személyesen vagy telefonon.

2.42. Engedélykérés-adás

Püspökladány-Biharnagybajom állomások között az engedélykérés-adás az állomástávolságú közlekedés előírásai alapján történik. Követő vonat részére legkorábban kérhető engedély az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor, amennyiben az ellenmenetet kizáró berendezés jól működik.

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni. A visszajelentés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére egyszerre is kérhető engedély.

2.42.2. Tanú bevonása

Biharnagybajom – Püspökladány állomások között:

Valamennyi vonat engedélyadását külön bizonyítani nem kell, mivel Biharnagybajom-Püspökladány állomások között ellenmenetet kizáró berendezés üzemel.

Ha az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlanná válik, akkor az engedély bizonyítására Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni közvetett módon.

Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között:

Valamennyi vonat engedélyadását Biharnagybajom állomás váltókezelője bizonyítja. Amennyiben a váltókezelő nem vonható be engedélyt bizonyítani, a bizonyításba, akkor Szeghalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Mind két állomásközből az állomásközi valamint a CB távbeszélő használhatatlansága esetén, mobil telefonon történő engedélykéréskor a konferenciabeszélgetést kell alkalmazni.

Az engedélykérés-adás bizonyítási módok változását (okát) elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomáson a nem személyszállító vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a váltókezelő kötelessége, a váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a forgalmi szolgálattevő végzi. A személyszállító vonatok megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A közlekedő vonatok személyzete számára, valamint a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a tolatás engedélyezésére kiállítandó és kézbesítendő Írásbeli rendelkezések egységes értelmezését biztosító szövegmintákat külön PMVIG utasítás tartalmazza.

Az Írásbeli rendelkezéseket/zárt e-mailen vagy telefonon történő felkérés/ személyszállító és nem személyszállító vonatok részére a forgalmi szolgálattevőnek kell kiállítani és kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 rendszer „Írásbeli rendelkezés” párbeszédjében köteles a forgalmi szolgálattevő rögzíteni és a bevitt adatok helyességét ellenőrizni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” a rendszer által készített nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott ideig meg kell őrizni. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve:”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve:”).

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, amennyiben a pályavasúti informatikai rendszer használhatatlan, vagy előre nem tervezhető esetekben – a további késések elkerülése érdekében kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezéssel is történhet.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben.

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszéddel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. fedező jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető. A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóban a vonat sorában a 20. számú rovatban bekarikázva előjegyezni. Csak a kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezés módosítható.

Ha egy kiállított Írásbeli rendelkezés bármely ok miatt nem kerül kézbesítésre vagy rontottá válik, a kiállításra jogosultnak át kell húznia és aláírnia.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló valamint a vonali tolatásvezető is, saját vonata részére. Ez esetben a rendelkezés előszóval való közlése a forgalmi szolgálattevő kötelessége a vezető jegyvizsgáló valamint a vonali tolatásvezető részére. A visszaadáskor a forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie, a kézbesítés megtörténtéről. A kézbesítéssel megbízott vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) a kézbesítés után az Írásbeli rendelkezés aláírt „Tőlap” példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adnia.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra

- Páros számú vonatok esetében: előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik.
- Páratlan számú vonatok esetében: vonatindító jelzőeszközzel történik.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

“Felhívás az áthaladásra” jelzés adásának helye mindenkor a vonat által érintett első váltó mellett, az elsodrési határon kívül.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok személyzetét a rendkívüli megállításról értesíteni kell.

A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel “Lassan-, majd Megállj” jelzést köteles adni.

Amennyiben a vonatszemélyzetét nem lehetett értesíteni, a vonatot a bejáratnál meg kell állítani, s a jelzőt csak akkor szabad behaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt, és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. Ebben az esetben is a behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel “Lassan-, majd Megállj” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás várható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

A vonatok teljes érkezését, indulását, áthaladását a forgalmi szolgálattevő köteles megfigyelni a felvételi épület előtti térről.

A váltókezelő a nem személyszállító vonatokat a forgalmi iroda előtti téren köteles fogadni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő vonatfogadásra kijelölt helye a forgalmi iroda előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszer Rendkívüli küldemények kezelése/Rk engedélykérés és megtekintés menüpontban köteles megtekinteni.

Az egyedi érvényű továbbítási engedéllyel rendelkező rakszélvényen túlérő küldeményt továbbító vonat vágányút beállításának elrendelésekor a forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelő és a tolatásvezető felé előszóban köteles az engedély számát, valamint a továbbítás közben figyelembe veendő előírásokat közölni!

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	A vágány max. 21,0 tonnával és 5 km/h sebességgel járható a vágány állapota miatt.	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmeneteket és vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet Napi lassúmenet Kimutatások Pályavasúti informatikai rendszerből való letöltése minden nap a szolgálat megszakiítás befejezését követően a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott /Adatok/Lassúmenet/ mappában napi mentést (pdf.) kell végrehajtani - függetlenül attól, hogy az érintett állomásra vonatkozóan történt-e menetvonal kiutalás vagy sem - melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A letöltendő viszonylatok:

Kód	Viszonylat
128_005-2.	Szeghalom-Püspökladány
128_006-1.	Püspökladány-Szeghalom

Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, a következő szöveggel: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben a mozdonyvezető rendelkezik az adott egyedi azonosítójú Kimutatással, akkor a kézbesítéskor csak az Írásbeli rendelkezést kell átadni, a Kimutatást nem.

Az új napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

A forgalmi szolgálattevő a napi lassújel Kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos utasításban foglaltakat köteles alkalmazni és betartani. A pályavasúti diszpécser által elrendelt napi lassúmenetet a forgalmi szolgálattevő az e-mail vétele után a Füzesgyarmat és Püspökladány forgalom szabályzó állomásokig vonatkozóan a napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyzi. A napi lassúmenet Nyilvántartásból törölni kell, ha:

- a lassúmenet megszűnt vagy
- a napi lassúmenet Kimutatásba bevezetésre került.

Amennyiben Lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszerben nem generálódik, akkor az előző napi mentett Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

A napi lassúmenet Kimutatás tartalmazza a tárgynapra kiadott vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet.

Ha a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza vagy a Kimutatás nem állítható elő, a pályavasúti diszpécser zárt csoportú email rendszeren való értesítése alapján, a forgalmi szolgálattevő a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység tényét köteles a napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyezni és Írásbeli rendelkezésen a következő szövegminta a lapján a mozdonyszemélyzetet értesíteni: „-(állomások) között a-..... szelvények között, ...óra ...perctől ...óra ...percig lassúmenet nélkül, változó szelvényben vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység”.

Amennyiben Lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszer hibája miatt nem érhető el, az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint áthaladó vonat részére: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítése céljából.”

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint megálló vonat részére: „A napi lassúmenet Kimutatás állomáson lesz kézbesítve.”

A következő, Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket és vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet bevezetése vagy lemondása kerül kiadásra a pályafenntartási diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a napi lassúmenet Nyilvántartásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

A napi lassúmenet Nyilvántartást Biharnagybajom állomásnak Füzesgyarmat és Püspökladány forgalom szabályzó állomásokig kell nyilvántartani.

A pályakapacitás korlátozás/vágányzár elektronikus úton történő kiérkezés után ki kell nyomtatni és a Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban kell nyilvántartani. A Pályakapacitás korlátozás Nyilvántartásban a Füzesgyarmat és Püspökladány forgalom szabályzó állomásokig kiadott vágányzárakat kell előjegyezni. A vágányzár végeztével a nyilvántartásból a bejegyzést egy vonallal áthúzással törölni kell, a nyomtatott rendelkezést el kell távolítani.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Biharnagybajom állomás utastájékoztatói szempontból egyéb állomás.

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs, a közvetlen élőszavas utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

A váróterem melletti térkövezés és az I.sz.vágány között 1 db INFO oszlop került elhelyezésre. Az INFO oszlopon kihelyezett statikus hirdetések kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő az oszlopon az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Biharnagybajom állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, a felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, valamint a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, a földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést a vonat mellett élőszóval köteles közölni.

2.53.6. Rendkívüli események

A mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, valamint a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről.

A földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett élőszóval.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

Statikus hirdetmény	
Megnevezése	Elkészítésért felelős szervezet
Érkező - induló vonatok jegyzéke	TFO békéscsabai terület
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	TFO békéscsabai terület
Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.
Állomási rend	TFO békéscsabai terület
Váróterem nyitva tartás	TFO békéscsabai terület

Statikus utastájékoztató hirdetmények átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéket a TFO békéscsabai terület forgalmi technológus készíti el. Nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t a TFO békéscsabai terület, forgalmi üzemmnőke az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. A személyzetnélküli szolgálati helyekre és a Megállóhelyekre pedig a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológus továbbítja a pályás szakszolgálat részére a Személyszállítási Megállapodásban foglaltak szerint.

Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejártá utáni eltávolításáról rendelkezik a forgalmi szolgálattelvő részére.

Az INFO oszlopon kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a személyszállítási technológus a forgalmi szolgálattelvőnek laminált formában, levelezésként megküldi, aki a kihelyezést köteles elvégezni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyeken:

Sárrétudvari, Szerep, Hosszúhát és Püspökladány- Vásártér megállóhelyekre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata.

A megállóhelyekre kihelyezendő Érkező- induló vonatok jegyzékét az TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező – induló vonatok jegyzékének lejáratú idejéről a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megállóhelyeken:

A megállóhelyre kihelyezendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki időben gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztetéséről és eltávolításáról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- a forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

A megállóhelyi táblák ellenőrzésére és előforduló hiányosságokra az eljárás a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodás szerinti.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre a kiépített utakat kell használni. Kerékpárt használni csak a kiépített utakon szabad. Targonca nem üzemel az állomáson. Talicskával való közlekedés a vágányok között elhelyezett átjáró hídon át lehetséges, amelynek használatára a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, és elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az állomás váltóinak megközelítése kerékpárral a szilárd burkolatú rakodóterületen valamint az erre a célra kialakított üzemi úton lehetséges. Az állomásra rendszeresített kerékpár csak erre a célra használható. A kerékpár használhatatlansága esetén a javításáról a mindenkor szolgálatban lévő munkavállaló köteles gondoskodni.

A II. sz. vágány mellett csak gyalogosan, a rakodóterületen gyalogosan, és kerékpárral lehet közlekedni.

Az állomáson a fogyatékkal élő-és csökkent mozgásképességűek utazását segítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre.

Az állomás felvételi épülete, mellékhelyiségek a peronok és az oda vezető közlekedési utak a MÁV Zrt. PTI TPO közlése szerint a kerekesszékes közlekedésre akadálymentesen kiépítve nincsen.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Biharnagybajom állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely:

- - forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Alapesetben a vonatok vonatközlekedésének naplózása önműködően GPS alapú vonatkövetéssel történik. Amennyiben valamely ok miatt az önműködő naplózás nem történik meg, akkor a naplózás a fenti naplózási idők betartásával a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítások közlésének folyamatossága érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést. A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem kell.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasútvállalat saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,
- informatikai rendszeren kívül:
 - a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Biharnagybajom állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonat összeállítását közölni. A vonatösszeállítás közlés az üzemi vonat képviselője által az adatrögzítő központok bevonásával történik.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, valamint adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Biharnagybajom forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszer, az állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR számítógépre van telepítve. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége a kiadott érvényes VIG számú Utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az állomáson az üzenetek fogadását, a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalomszabályozással kapcsolatos beérkező üzenetek a „Beérkezett üzenetek” és az alatta lévő hat új mappába érkeznek. A Beérkezett üzenetek automatikusan kerülnek archiválásra.

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást „Válasz” üzenetben a feladó, vagy az üzenetben megjelölt címzett részére kell haladéktalanul nyugtázni. Szolgálat átadáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus üzenetekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges üzenetet tartalmaznak.

4.6.3. Üzenetküldés

Az állomáson üzenet küldésére jogosult, a forgalmi szolgálattevő.

A későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után. Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével - mindig az érkező levelezésre küldött „Válasz” üzenetként kell továbbítani, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni TILOS!

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítési tevékenység nem történik ezt a call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni, a hatályos Utasítás előírásai alapján.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók informatikai rendszerében történő belépéséhez szükséges jelszavakat papír alapon tárolni tilos, bejelentkezéskor, ha probléma merül fel /pl. a munkavállaló elfelejtette a jelszavát a Területi Funkcionális felügyeletet kell hívni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Biharnagybajom állomáson a forgalmi irodában lévő FOR terminál meghibásodása vagy üzemzavara esetén a meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul jelenteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55-re, valamint 17-39-re. A bejelentés tényét pedig elő kell jegyezni a HEN napló"-ba (hibaelőjegyzési napló), ami a forgalmi irodában a FOR gép mellett van elhelyezve.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Biharnagybajom állomás forgalmi irodájában elhelyezett FOR terminál használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő az általa rögzítendő adatokat Füzesgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles közölni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelésével kapcsolatos adatokat a helyettesítő munkahely kezelője részére kell telefonon bediktálni, aki a közölt adatokat rögzíti a rendszerben. Amennyiben a FOR terminál Füzesgyarmat állomáson is használhatatlan, a rögzítendő adatokat a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell közölni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelésével kapcsolatos adatokat a helyettesítő munkahely kezelője részére kell telefonon bediktálni, aki a közölt adatokat rögzíti a rendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a menetvonal tulajdonos munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése:

- kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni

Ha Biharnagybajom állomáson a forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a menetvonal tulajdonos értesítéséről.

4.9.5. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az állomáson amennyiben a zárt e-mail levelező rendszer használhatatlan az üzenetek küldése/fogadása az alábbi szolgálati helyek bevonásával telefonon történik:

- Elsődlegesen kijelölt üzenetküldést/fogadást végző szolgálati hely: Füzesgyarmat
- Másodlagosan kijelölt üzenetküldést/fogadást végző szolgálati hely: Szeghalom

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonat-összeállítások, szolgáltatás-pontosítások, Rk közlekedés adatai technikai okok miatt (programhiba stb.) nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a PASS2 rendszer működését zavaró meghibásodás esetén a vonat leközeledtetése érdekében az alábbiak szerint kell eljárni:

- A rendellenes működést haladéktalanul jelezni köteles a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére. A bejelentéssel egyidejűleg, valamint a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat(ok) menetvonal engedélyének (megrendelés azonosítójának) számát is.
- A területi funkcionális felügyelet a központi funkcionális felügyelet útján a MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások értékesítéséért felelős szervezete felé az alábbi adatokat köteles e-mail-ben jelenteni: a rendellenes működés dátuma, megrendelés azonosító.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Biharnagybajom állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését, átadását-átvételét és nyilvántartását a forgalmi szolgálattevő nem végzi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomáson Fejrovatos előjegyzési napló vezetésére kötelezett munkavállaló: forgalmi szolgálattevő, váltókezelő. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgálatátadáskor és egyéb esetekben római számmal köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő egy Fejrovatos előjegyzési naplót vezet.

A vágányútbeállítás elrendelését a váltókezelő a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának az aktuális vonat sorában, a 11. rovatban aláírásával tudomásul veszi.

5.6.A villamos úton ellenőrzött váltók ellenőrzésének megszűnése esetén követendő eljárás:

Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között az Agrimpex Kft. és a BIMEKSZ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatok E/1, C/1, D/1 jelű helyszíni állítású villamos úton ellenőrzött kiágazási váltóknál üzemzavar esetén a vonatforgalom lebonyolítását az alábbiak szerint kell végrehajtani:

A váltókat biztonsági betéttel kell lezárni. A biztonsági betét/ek/ felszerelését a Biztosítóberendezési szakszolgálat munkavállalói végzik el. A forgalmi szolgálattevőnek a meghibásodás bejelentésével egyidejűleg a diszpécser útján kezdeményezni kell a biztonsági betét felszerelését is.

A biztonsági betét felszerelésének időpontjáig a jelentős vonatkések elkerülése érdekében a vonatközlekedést az alábbiak figyelembevételével kell lebonyolítani:

A vonatszemélyzetet az alábbi szövegezésű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

Páratlan számú vonatok részére:

„Biharnagybajom-Füzesgyarmat állomások közöttsz. szelvényben lévő jelű fényfedezőjelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak.

Azjelű váltó előtt meg kell állni, a váltó használhatóságáról meg kell győződni. A használhatósági ellenőrzésről jelentést kell tenni Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője részére a +36-30-722-0378 telefonszámon.”

Páros számú vonatok részére:

„Füzesgyarmat-Biharnagybajom állomások közöttsz. szelvényben lévő jelű fényfedezőjelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak.

Azjelű váltó előtt meg kell állni, a váltó használhatóságáról meg kell győződni. A használhatósági ellenőrzésről jelentést kell tenni Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője részére a +36-30-722-0378 telefonszámon.”

5.7. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.

„V” jelű útsorompó és állomásköz fényfedező jelző használhatatlansága esetén, az Írásbeli rendelkezés szövege:

„Biharnagybajom állomás területén a 224+00. sz. szelvényben lévő „V” jelű útsorompó és állomásköz fényfedezőjelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak. A 223+62 sz. szelvényben lévő útátjáróig legfeljebb 15 km/h csökkentett sebességgel közlekedhet.”

5.8 A vonatok visszajelentése jól működő berendezés esetén.

Biharnagybajom és Püspökladány állomások között, jól működő Ellenmenetet kizáró berendezés esetén a visszajelentés a berendezésen történik, így a Fejrovatos előjegyzési naplóban a visszajelentés idejére vonatkozó rovatot üresen kell hagyni. Amennyiben az Ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, akkor a visszajelentés az állomásközi távbeszélőn történik, melynek idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

5.9. Váltóellenőrzés megtartása a berendezés használhatatlansága esetén.

Ha a szolgálati helyen a kulcsazonosító berendezés használhatatlanná válik, a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek a váltóellenőrzést az alábbiak kell megtartania. A váltókezelő a kijelölt vágányútban fekvő és lezárt váltók kulcsainak számát és jelét, köteles bediktálni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bediktált kulcsok számát és jelét köteles egyeztetni a Lezárási Táblázattal, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről vagy olyan helyről köteles a vágányutat áttekinteni, ahol meg tud győződni a váltók helyes állásáról, és kétséget kizáró módon meg tudja állapítani, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak.

Amennyiben a kulcsazonosító berendezés úgy válik használhatatlanná, hogy a váltózár kulcsot vagy kulcsokat a berendezésből kivenni nem lehet, és másodkulcs kiadása válik szükségessé, a kiadott másodkulcsokat a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történt, írásbeli elismerés mellett köteles kiadni, felsorolva a kulcsok számát és jelét. Ilyen esetben a munkavégzés folyamatosságának biztosítása érdekében, minden olyan másodkulcs kiadható, amelynek eredetijét, a használhatatlanná vált berendezés fogva tartja.